



Im Einsatz: Micha Füglistaler lädt mit dem neuen HIAB X-HiDuo 298 E-6 einen schweren Unterflurcontainer ab.

Foto: Daniel von Känel

Kräftiger Allrounder von HIAB

Kranarbeiten aller Art erledigt Chauffeur Micha Füglistaler von der Emil Egger AG. Seit einigen Wochen steht ihm dafür eine Notterkran-Ladebrücke mit einem HIAB X-HiDuo 298 E-6 zur Verfügung. Damit ist er für seine vielfältige tägliche Arbeit bestens ausgerüstet.

Eine Baustelle irgendwo in Winterthur ZH: Micha Füglistaler manövriert den Volvo FH in den typischen Egger-Farben in die richtige Position. «Dafür musste ich mich ein wenig umgewöhnen», erklärt der Chauffeur. «Bis vor ein paar Wochen hatte ich ein Fahrzeug mit dem Kran hinter der Kabine», erklärt er. «Jetzt befindet er sich am Heck der Brücke.» Für einen erfahrenen Chauffeur wohl kein Problem. Sein Fazit ist nämlich durchwegs positiv: «Der Kran funktioniert einwandfrei und hebt wirklich gut.»

Den Beweis liefert Micha Füglistaler mit dem Ablad seiner Fracht. Ein schwerer Unterflurcontainer für die schon fast fertiggestellte Wohnüberbauung muss noch seinen Platz im Erdreich einnehmen. Die Grube ist schon vorbereitet, und Micha Füglistaler hebt den Betoncontainer mit dem neuen HIAB-Kran von der

Brücke und setzt ihn ruhig und präzise an die richtige Stelle.

Intelligente Steuerung

Der neue Kran inklusive Brücke hat die Emil Egger AG bei der Notterkran AG bestellt. Es handelt sich um einen HIAB X-HiDuo 298 E-6. «Jeder HIAB-Kran verfügt über eine grosse Menge an hochintelligenten Steuerungssystemen», hält Hersteller HIAB fest. Damit könne man den Kran exakt so steuern, dass er die Aufgaben auf die gewünschte Art erledigt, egal ob es sich um schlichte Lösungen für grundlegende Hebearbeiten oder hochpräzises Arbeiten mit der Fernsteuerung gehe.

Vor allem beim Umschlag von Stück- und Schüttgut würden die HIAB X-HiDuo-Krane ihre Stärken ausspielen. Denn: «Mit ihrer perfekt abgestimmten Hydraulik und hoher Steuerpräzision erreichen Sie schnellere Ladezyklen und können von der Position mit der besten Übersicht aus ganz entspannt arbeiten», sagt Michael Bertschinger, Leiter Verkauf und Marketing bei Notterkran. Das Fernsteuerungssystem reagiere sanft und schnell auf jede Steuerbewegung am ergonomisch gestalteten XSDrive-Steuerpult. Zudem können mittels 24 proportionalen

und sieben On/Off-Funktionen mehrere Aktionen gleichzeitig durchgeführt werden. Neben der Effizienzsteigerung Sorge die intelligente Steuerung auch für mehr Sicherheit und Schutz für Kran und Last. So würden beispielsweise einige der Funktionen Bedienfehler verhindern.

Von Betonelementen bis Leuchtreklamen

Der Niederflurcontainer gehört zu den typischen Ladungen, die Micha Füglistaler transportiert und per Kran platziert. Auch Betonelemente oder Bohrgeräte-Zubehör hat er oft

«Manchmal komme ich mit meinem Kranfahrzeug auch dann zum Einsatz, wenn ein Stückgutlastwagen mit Langgut beladen ist, das nicht über die Hebebühne des Stückgutlastwagens abgeladen werden kann.»

geladen. «Eine Leuchtreklame habe ich auch schon montiert», sagt der Chauffeur. Manchmal komme er mit seinem Kranfahrzeug auch dann zum Einsatz, wenn ein Stückgutlastwagen mit Langgut beladen sei, das nicht über die Hebebühne des Stückgutlastwagens abgeladen werden könne.

Der HIAB X-HiDuo 298 E-6 hat einen sechsfachen hydraulischen Ausschub. Damit hat er eine Reichweite von 16,2 Metern. Hydraulisch voll ausgefahren, kann er immer noch über eine Tonne Gewicht heben. Dank eines einfachen Handauszugs kann die Reichweite noch um 2,2 Meter verlängert werden. Der HIAB X-HiDuo 298 kann, abgestimmt auf die individuellen Bedürfnisse, in verschiedenen Ausführungen bestellt werden.

Immer eine Gesamtlösung

«Viel Kapazität bei möglichst wenig Gewicht ist einer der Hauptansprüche, den die Kunden stellen», erklärt Thomas Notter, CEO der Notterkran AG, die ihren Hauptsitz im aargauischen Boswil hat, wo die Brücke für den

Der HIAB X-HiDuo 298 E-6 hat einen sechsfachen hydraulischen Ausschub.

Damit hat er eine Reichweite von 16,2 Metern. Hydraulisch voll ausgefahren, kann er immer noch über eine Tonne Gewicht heben.

Egger-Lastwagen konstruiert und mit dem HIAB-Kran ausgerüstet wurde. Auch die Robustheit und die Steuerung seien wichtige Kriterien. Notterkran ist dabei jeweils Ansprechpartner für eine Gesamtlösung. «Heute wird ein Kran nicht mehr einzeln gekauft», sagt Thomas Notter. «Wir stellen deshalb Brücken teilweise auch selber her. Das Fertigbauen aller Elemente findet auf jeden Fall an einem Ort statt.» Für den Kunden ist dies natürlich ein grosser Vorteil. (dvk)



Eine gute Brücke bietet viele Möglichkeiten und kluge Lösungen, um Ordnung zu halten.



Ein Volvo FH dient als Kranfahrzeug.



Die Steuerung ist leicht und präzise.



Ziel erreicht: Der Unterflurcontainer hat dank Micha Füglistaler und seinem Kranfahrzeug seinen Platz in der neuen Wohnüberbauung gefunden.